

Administració Local

cialment la memòria valorada de les obres de manteniment de vials aptes per la lluita contra el foc 2003, redactada pel Sr. Frederic Marí i Casanovas amb un pressupost de 27.061,71 EUR.

Els esmentats projectes s'exposen al públic pel termini de trenta dies, per tal que els interessats puguin efectuar les al·legacions i reclamacions que estimin oportunes, amb el benentès de que si no es presenta cap al·legació aquest s'entendrà aprovat definitivament.

Castellfollit del Boix, 24 de març de 2003.
L'Alcalde, Joan Vila Puigdemívol.

022003007801

La Granada

ANUNCI

La Societat empresarial Intravi, S.L., actuant en nom propi, en data 2 d'abril de 2003, ha sol·licitat d'aquest Ajuntament permís municipal ambiental per la instal·lació d'un dipòsit de G.L.P. a la finca Masia Cal Gustems, d'aquest municipi.

S'obre un termini d'informació pública i veïnal amb la finalitat de que qualsevol persona interessada pugui examinar l'expedient i, alhora presentar per escrit, davant l'Ajuntament, les al·legacions i suggeriments que consideri pertinents.

El termini assenyalat anteriorment finalitzarà un cop hagin transcorregut vint dies hàbils, comptadors des de l'endemà d'haver estat publicat el present anunci en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA.

L'expedient es podrà consultar a les oficines municipals, tots els dies feiners entre les 9 i les 14 hores, durant el termini d'informació esmentat.

Les al·legacions i els suggeriments, si s'escau, es podran adreçar a l'Ajuntament a través de qualsevol dels mitjans hàbils a què fa referència l'article 38.4 de la Llei 30/92 de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú.

La Granada, 8 d'abril de 2003.

L'Alcalde-President, Diego Díez de los Ríos i Sánchez.

022003008006

Gualba

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament, en sessió celebrada el dia 11 de març de 2003, va aprovar definitivament l'ordenança de circulació i el quadre d'infraaccions i sancions ordenança municipal i text articulat de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial. El Text íntegre és el següent:

ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I

DISPOSICIÓ GENERAL

Article 1

Objecte i àmbit d'aplicació

Les normes contingudes en aquesta ordenança atenen principalment la seguretat de tots els usuaris de les vies públiques del Municipi, tot garantint-ne el gaudi, mitjançant l'ordenació i la regulació viàries.

CAPÍTOL II

SENYALS

Article 2

Senyals de caràcter general

Els senyals col·locats en la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o poc després d'aquest, regeixen amb caràcter general, a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per alguns trams.

Article 3

Senyals urbanes

Ateses les característiques de determinades vies urbanes, poden instal·lar-s'hi senyals de dimensions reduïdes.

Per a la instal·lació de qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, cal l'obtenció d'autorització municipal.

Article 4

Publicitat als senyals

1. No es permès la col·locació de publicitat al costat dels senyals de trànsit.

2. És prohibida la col·locació de rètols, anuncis, cartells, tendals i instal·lacions en general, que es puguin confondre amb els senyals o dispositius destinats a regular la circulació, o que en redueixin l'eficàcia, o bé que enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

Article 5

Obstacles

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol classe d'obstacles o objectes, o efectuar-hi instal·lacions que dificultin la lliure circulació de vianant o vehicles.

2. Si, per qualsevol circumstància, és necessària la seva instal·lació, la senyalització que s'hagi de fer, s'ha de sotmetre a l'autorització municipal preceptiva.

Article 6

Actuacions de la policia local

1. Els senyals i les indicacions de la policia local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui vertical o horitzontal.

2. Per circumstàncies especials, de seguretat, festives o circulatòries, aquests agents també poden variar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits.

CAPÍTOL III

VIANANTS

Article 7

Normes de comportament

1. Els vianants han de circular per les voreres i preferentment per la seva dreta.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, s'han d'extremar les precaucions, i circular a prop de les façanes de les cases.

3. Han de travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les voreres, de manera perpendicular a la línia de la vorada i després d'assegurar-se que no s'acostin vehicles.

4. Tenen sempre preferència en les circumstàncies següents:

1) A les zones de mercat i fires.

2) Als carrers sense voreres.

3) Als carrers amb voreres estretes.

4) Als carrers senyalitzats com a residencials.

5) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que aquest sigui autoritzat per a circular-hi.

Article 8

Usos prohibits

1. Queden prohibits a les vies urbanes aquells usos no autoritzats que puguin representar un perill per als seus usuaris, i especialment per als vianants.

2. Així mateix, es prohibeixen els usos que no s'adaptin a la mateixa naturalesa de la via, pel que fa tant a la vorera com a la calçada.

3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

Article 9

Illes de vianants

1. L'Ajuntament pot establir restriccions a la circulació de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que tinguin característiques semblants, indrets on l'ús dels carrers és reservat als vianants.

2. La condició d'illa de vianants s'ha de senyalitzar, sobretot si és horària. S'hi poden instal·lar elements mòbils o fixos que hi impedeixin l'accés.

Article 10

Carrers residencials

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població, en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens, i les facin servir gairebé exclusivament els seus veïns.

2. A les vies urbanes o zones així senyalitzades, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, encara que hi practiquin jocs o esports. Si ho fan han d'evitar causar cap molèstia a la resta dels veïns.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

Administració Local

CAPÍTOL IV

SOBRE PARADA, ESTACIONAMENT, RESERVA EN VIA PÚBLICA I GUALS

Article 11

Parada. Definició

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a acollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

Article 12

Normes generals de la parada

1. Les parades es fan sempre al costat de la vorera o andana, al costat dret de la vorera, segons el sentit de la marxa, excepte a les vies en sentit únic de circulació, on es pot situar el vehicle a la vorera esquerra, d'acord amb la senyalització oportuna.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada sols és possible quan no es destorbi la circulació, quan no signifiqui un perill i en cap cas no pot sobrepassar el límit màxim de 2 minuts.

3. Es prohibeixen les parades:

- Quan es bloquegi o es dificulti la circulació.
- En doble filera, quan el trànsit sigui intens, exceptuant-se els casos en què els passatgers siguin malalts o deficients físics.
- En els rebaixos de les zones de vianants destinats a facilitar el creuament de la calçada als vianants, especialment als disminuïts.
- En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i vora d'aquests punts.
- En passos assenyalats per a vianants.
- En aquells llocs en què s'impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.
- Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
- Davant dels contenidors instal·lats a la via pública o sobre les zones de la calçada destinades a la seva col·locació.

Article 13

Estacionament

Normes generals de l'estacionament

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles poden estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera; en bateria, o sigui, perpendicularment, i en semibateria, obliquament.

2. La norma general és que l'estacionament s'ha de fer en fila. L'excepció d'aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

3. Els vehicles, en estacionar, s'han de col·locar tan a prop de la vorera com sigui possible.

4. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins el perímetre marcat.

5. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es

desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.

6. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 14

Prohibició d'estacionar

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.

- Altres prohibicions d'estacionaments:
 - Als llocs on ho prohibeixi el senyal corresponent.
 - En doble filera.
 - Als costats dels passeigs centrals o rambles i també dels refugis i de les zones de precaució.
 - En plena calçada.
 - A una distància menor de tres metres de l'acabament de les alineacions dels edificis.
 - A les vies que només permeten el pas d'una columna de vehicles.
 - A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una columna de vehicles en cada sentit.
 - Damunt de voreres, andanes i passeigs centrals de rambles, tant si l'ocupació és parcial com total, fora d'autorització expressa i senyalitzada.
 - Als passos per a vianants o disminuïts físics.
 - A les illes de vianants, on hi hagi indicada la prohibició.
 - A les zones de reserva, llevat d'autorització, i a les càrrega i descàrrega, dins de l'horari de prohibició.
 - Totalment o parcialment, davant dels guals senyalitzats.
 - Amb obstrucció total o parcial de l'entrada d'un immoble.
 - Als carrils reservats per a la circulació de determinats vehicles.
 - Als llocs on s'obliga els altres usuaris de les vies a fer maniobres amb risc.
 - Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, vora d'aquests punts, i als túnels, cruïlles i interseccions.
 - Als llocs on s'impedeixi als altres usuaris la visibilitat del trànsit o dels seus senyals.
 - Als llocs on impedeixi el lliure ús dels vehicles estacionats degudament.
 - En estacionaments senyalitzats, fora dels límits autoritzats.
 - Per més de quinze dies seguits en un mateix lloc.
 - Als accessos a carreteres i a llocs de gran afluència de vehicles.

2. Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

3. No es podran estacionar remolcs, semiremolcs ni caravanes separats del vehicle tractor.

4) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

5) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

6) Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

7) No es podran estacionar remolcs, semiremolcs ni caravanes separats del vehicle tractor.

8) Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

9) No es podran estacionar remolcs, semiremolcs ni caravanes separats del vehicle tractor.

10) Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

11) No es podran estacionar remolcs, semiremolcs ni caravanes separats del vehicle tractor.

12) Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

13) No es podran estacionar remolcs, semiremolcs ni caravanes separats del vehicle tractor.

14) Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

15) No es podran estacionar remolcs, semiremolcs ni caravanes separats del vehicle tractor.

16) Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

17) No es podran estacionar remolcs, semiremolcs ni caravanes separats del vehicle tractor.

18) Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

des d'habitatges a llocs d'entrada i sortida i sortida de persones.

2) Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles seran estacionats en una sola banda de carrer.

3) Els titulars de targetes de minusvàlids i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vehicles i vianants, però mai en indrets on l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

4) Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari. En aquest últim cas únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorada.

5) Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

6) Els camions a partir de 3.500 Kg no podran estacionar a la via pública.

7) No es podran estacionar remolcs, semiremolcs ni caravanes separats del vehicle tractor.

Article 16

Sancions

L'Ajuntament procedirà a la fixació pecuniària de les sancions per les infraccions que contempla aquesta Ordenança.

CAPÍTOL V

ESTACIONAMENT LIMITAT I AMB CONTROL D'HORARI

Article 17

Definició

Les zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o, per raó del seu intens ús, podran ser sotmeses a pagament.

Article 18

Normes generals

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran a les determinacions següents:

1) En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en què el vehicle ha estacionat.

2) En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, l'estacionament s'efectuarà mitjançant l'obtenció prèvia del comprovant horari.

3) En tots els tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la

Administració Local

safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.

4) El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzada o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.

Article 19

Senyalització

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat estaran degudament senyalitzades amb distintius i franges blaves que les facin identificables.

Article 20

Infraccions

1) Constituiran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

- La manca de comprovant horari.
- No col·locar el comprovant horari de pagament en lloc visible.
- Sobrepassa el límit horari indicat en el comprovant.
- Estacionar fora de l'espai senyalitzat.

2) La vigilància, així com la denúncia de les possibles infraccions d'aquestes d'estacionament amb limitació i control horari serà la funció pròpia d'un Servei de Vigilants de dependència municipal, sota la inspecció global del Cap de la Policia Local, els quals iran uniformats i degudament identificats.

Article 21

Sancions

A més de les sancions que corresponguin, es podrà procedir a immobilitzar el vehicle quan no tingui el document de control horari o sobrepassin de l'autorització concedida, fins que es procedeixi a la identificació del conductor.

Article 22

Anul·lacions

Serà objecte d'anul·lació la denúncia corresponent si el conductor, dins de l'hora següent a la formulació d'aquesta, abona la quantitat que en la màquina expenedora es determini i presenta o fa arribar el justificant a l'Ajuntament.

Article 23

Persones d'atenció preferent

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides pels organismes competents, podran estacionar sense la obligació de treure comprovant de regulació horària. Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar ben visibles les targetes o autoritzacions.

CAPÍTOL VI

ZONES DE RESERVA

Article 24

Classes

L'Ajuntament autoritza zones de reserva en aquells casos en els quals l'interès públic

ho exigeix.

Les zones són de:

1. Reserva d'encotxament i desencotxament.

2. Reserva d'estacionament.

3. Reserva d'estacionament o parada per a transports públics de viatgers.

4. Reserva per a contenidors de tota mena, quan siguin degudament autoritzats per a ocupar-la.

Article 25

Encotxament i desencotxament

A les zones per a encontxar-se o desencotxar-se queda prohibit l'estacionament, i només poden ser destinades a les finalitats següents:

1. Davant d'hospitals, ambulatoris i similars per a l'encotxament i desencotxament d'ambulàncies o de vehicles amb persones malaltes.

2. Davant de l'accés principal d'hotels i establiment anàlegs, per a l'encotxament i desencotxament de vehicles.

Article 26

Estacionament

Les zones de reserva d'estacionament únicament poden ser utilitzades per:

1. Vehicles de titularitat d'organismes públics.

2. Vehicles propietat de disminuïts físics, que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalidesa que pateixin. En aquest cas, les zones poden ser autoritzades per a un vehicle determinat o bé, si són de caràcter general, poden ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa.

3. Vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.

Article 27

Estacionament i parada per a transports públics

La reserva d'estacionament de transport interurbà de viatgers a les vies urbanes s'ha de concedir quan no hi hagi terminal d'autobusos, concedida per la Generalitat de Catalunya; i la de parada en aquells casos en els quals el seu ús i la freqüència del servei ho justifiquin.

Article 28

Contenidors

1. Les zones de reserva per a contenidors només es poden utilitzar per a la col·locació dels elements següents:

a) Contenidors municipals de recollida d'escombraries i deixalles, vidres i similars.

b) Contenidors municipals per a la retirada de mobles i objectes diversos.

c) Contenidors privats de recollida per a aquesta utilització, i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas.

2. Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar el costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació; aquest últim cas es

considera com a estacionament en doble fila.

Article 29

Senyalització

En les autoritzacions de les zones indicades en els articles anteriors, cal determinar si són d'horari permanent o limitat, i si regiran tots els dies de l'any o només els feiners.

Aquestes zones s'han de senyalitzar, tant verticalment com horitzontalment, i s'hi ha de fer constar, si fa el cas, la limitació horària i els dies d'aplicació. La seva instal·lació i manteniment són a càrrec del peticionari.

Les zones de contenidors només s'han de senyalitzar horitzontalment.

CAPÍTOL VII

GUALS

Article 30

Definició

S'entendrà com a gual d'accés de vehicles, dins l'àmbit de la via pública, tota modificació de l'estructura de la vorada i vorera que faciliti aquest accés.

Article 31

Llicència

1. La llicència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.

2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupa.

3. La llicència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment es podran autoritzar llicències d'ús horari per quatre hores per funcions destinades a la càrrega i descàrrega.

Article 32

Adaptació de la vorera i senyalització del gual

1. Correspon al titular de la llicència de gual d'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en l'alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.

2. En cas que no es pugués portar a terme el procediment descrit en l'apartat anterior per les característiques de la vorera l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

3. Davant dels accessos autoritzats es pintarà a la calçada una línia discontinua de 10 cm d'amplada del color que es determini per cada Ajuntament i, al costat de l'accés al local, visible des de la calçada, s'haurà de senyalitzar verticalment, fixant una placa, en material durable, el número d'identificació fiscal, que serà assignat per l'Ajuntament. Aquest disc haurà de col·locar-se en el termini d'un mes des de l'acabament de la construcció.

Administració Local

Article 33

Obligacions econòmiques i garanties

La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

CAPÍTOL VIII

SOROLLS I FUMS

Article 34

Sorolls

1. Els conductors de vehicles han d'evitar en tot moment, produir sorolls innecessaris, sobretot en hores nocturnes.

2. L'Ajuntament, per aquest motiu, pot restringir el trànsit a determinades hores o llocs.

3. Sense autorització de l'Ajuntament, és prohibida la utilització d'altaveus en els vehicles amb finalitat publicitària.

Article 35

Fums

Queda prohibida l'emissió de fums que superi els límits establerts.

Article 36

Immobilitzacions

1. Els vehicles que no tinguin en condicions el tub d'escapament, perquè estigui deteriorat, incomplet o perquè sigui inadequat, o emeti excés de fums, o els mesuraments que es facin amb mitjans tècnics a les vies urbanes en descobreixin excés sobre els límits autoritzats, han de ser parats i immobilitzats pels agents de la policia local.

2. El dipositari del vehicle és responsable que no circuli fins que no s'hagi posat remei al defecte a causa del qual ha estat immobilitzat.

3. Van a càrrec del titular del vehicle totes les despeses que originin la seva immobilització i el seu dipòsit, en el seu cas.

CAPÍTOL IX

NORMES DE CIRCULACIÓ

Article 37

Moderació de la velocitat

En tota classe de cruïlles, els conductors han de moderar la velocitat dels seus vehicles.

Igualment, han de fer-ho en aquells llocs on hi hagi gran aflluència de transeünts, i, sobretot, on hi hagi infants.

Article 38

Entrada i sortida d'immobles

1. Per a entrar a l'interior d'un immoble els conductors solament han de fer servir els guals.

2. Abans d'utilitzar un gual i penetrar-hi, els conductors són obligats a assegurar-se que ho poden fer sense cap perill.

3. Cal fer la sortida de l'immoble amb tota classe de precaucions.

Article 39

Bicicletes i ciclomotors

Els conductors de les bicicletes i ciclomotors han de circular per la seva dreta amb les precaucions necessàries, i cal que n'evitin les competicions.

Article 40

Carrils i zones de circulació de bicicletes

1. Als passeigs i voreres de prou amplada es pot establir un carril, o més d'un, reservat a la circulació de bicicletes.

2. Pels parcs públics, illes de vianants o unes altres zones d'ús preferencial per a transeünts, hi poden circular les bicicletes, sense sobrepassar, però, la velocitat normal d'un vianant.

3. En qualsevol cas, els vianants tenen sempre preferència de pas.

Article 41

Circulació de camions

Els camions hauran d'anar degudament tapats amb el corresponent tendal quan circulin amb càrrega.

CAPÍTOL X

RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA URBANA

Article 42

Intervenció de l'autoritat municipal

1. En tots els casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu, o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic, com també en els casos previstos en l'article següent, es pot procedir a la retirada del vehicle que en sigui la causa, i al seu dipòsit consegüent.

2. La retirada del vehicle s'ha de suspendre, si, en el moment de practicar-la, el conductor es presenta i cessa la pertorbació que l'havia causat.

Article 43

Causas de retirada

És justificada la retirada de vehicles quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. En un punt on és prohibida la parada.
2. En doble fila, sense conductor.
3. Quan obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. En un pas per a vianants o de disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual en hores prohibides.
6. En una parada de transport públic delimitada.
7. En zona de càrrega i descàrrega dins de l'horari reservat per a aquest
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. En plena calçada.
10. En una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa.
12. Quan impedeixi la visibilitat de senyals de trànsit.

13. Quan impedeixi als altre conductors la lliure utilització del seu vehicle.

14. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada d'un immoble.

15. En una illa de vianants sense autorització expressa, dins de l'horari de prohibició.

16. En accessos de carretera i en alguns altres punts de gran aflluència de vehicles.

17. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

Article 44

Despeses

Les despeses que origina aquesta actuació són per compte del titular, el qual ha de pagar-les o garantir-ne el pagament, sens perjudici del seu dret a interposar recurs.

Article 45

Vehicles abandonats

Es pot entendre que un vehicle està abandonat, i, per tant, que la seva retirada de la via urbana es procedent, quan es dona alguna de les circumstàncies següents:

1. Que quedi estacionat durant un període superior a 16 dies en un lloc determinat de la via pública.

2. Que presenti desperfectes visibles que indiquin de manera clara el seu estat d'abandonament.

CAPÍTOL XI

INFRACCIONS, SANCIONS I PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 46

Competència

1. Correspon a l'alcalde o al regidor en el qual delegui, la sanció de les infraccions de les normes contingudes en aquesta ordenança.

2. En aquells casos en què la infracció comesa pugui comportar la suspensió del permís o de la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura provincial de Trànsit, o en el seu cas al Servei Català del Trànsit, que s'adoptin aquestes mesures de suspensió.

Article 47

Sancions

1. Les sancions que s'aplicaran a cada tipus d'infracció seran d'acord amb les quanties que es determinen en els annexos d'aquesta ordenança, d'acord amb els límits màxims següents:

Infraccions lleus, fins a 91 EUR.
Infraccions greus, de 92 EUR a 301 EUR.
Infraccions molt greus de 302 EUR a 602 EUR.

2. En el cas d'infraccions greus podrà imposar-se a més la sanció de suspensió de permís o llicència de conduir fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus aquesta sanció s'imposarà en tot cas.

3. Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació

Administració Local

de vehicles de motor i seguretat viària seran sancionades en funció de la legislació i normativa específica aplicable en cada cas. L'import s'ha de fixar d'acord amb el que és establert en els quadres de sancions facilitats pels organismes competents.

Article 48

Criteri graduació de sancions

Les sancions previstes en aquesta ordenança s'han de graduar segons la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de l'infractor i el perill potencial creat.

Article 49

Persona responsable

1. La responsabilitat per les infraccions al que disposa aquesta Ordenança recauran directament en la persona que hagi realitzat l'acció o omissió en la qual consisteixi la infracció.

2. La persona titular que consti al Registre de Vehicles serà en tot cas responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives al seu estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a coneixements periòdics.

3. El titular del vehicle, degudament requerit per això, té el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com autor de falta greu, la sanció de la qual s'imposarà en la seva quantitat màxima.

En els mateixos termes respondrà el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor que aquell identifiqi, per causa imputable a dit titular.

4. Quan sigui declarada la responsabilitat dels fets comesos per un menor de 18 anys, respondran solidàriament amb els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada als mateixos que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors

Article 50

Procediment sancionador

El procediment sancionador serà el que es determina al Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; la Llei 19/2001 de 19 de desembre de reforma del text abans esmentat; Reial Decret 320/94,

de 25 de març, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora

Article 51

En tot allò que no estigui previst en aquesta Ordenança s'estarà al que disposi la normativa local vigent, al que estableixi el Real Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicle de motor, seguretat Vial; la Llei 19/2001 de 19 de desembre de reforma del text abans esmentat, les disposicions necessàries per al seu desenvolupament.

Disposició Final

La present ordenança entrarà en vigor un cop s'hi hagi publicat completament el seu text en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA, i hagi transcorregut el termini de quinze dies hàbils previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de Règim Local, i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.

ANNEX

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS ORDENANÇA MUNICIPAL I TEXT ARTICULAT DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIAL

ART.	INFR.	FET DENUNCIAT	MULTA EUR	MESURES ADICIONALS/ COMPETÈNCIA ESTATAL
9.2	G	CONDUIR DE FORMA NEGLIGENT	125	POSSIBLE SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
9.2	G	CONDUIR NEGLIGENTMENT UN CICLOMOTOR	100	POSSIBLE SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
9.2	MG	CONDUIR DE FORMA TEMERÀRIA	400	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
9.2	G	CONDUIR TEMERÀRIAMENT UN CICLOMOTOR	301	POSSIBLE SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
10.2	L	LLENÇAR, DIPOSITAR O ABANDONAR A LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DIFICULTAR LA CIRCULACIÓ, LA PARADA O L'ESTACIONAMENT; TORNAR-LA PERILLOSA, O PRODUIR-HI EFECTES QUE MODIFIQUIN LES CONDICIONS APROPIADES PER CIRCULAR, PARAR-SE O ESTACIONAR.	75	
10.2	L	VEHICLE ABANDONAT A LA VIA PÚBLICA	75	
10.2	L	LLENÇAR, DEIXAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN FER PERILLOSA LA CIRCULACIÓ, PARADA O ESTACIONAMENT	75	
10.5	L	LLENÇAR, DEIXAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN DETERIORAR-LA O DETERIORAR LES SEVES INSTAL·LACIONS	75	
	L	LLENÇAR, DEIXAR O ABANDONAR SOBRE LA VIA OBJECTES O MATÈRIES QUE PUGUIN ALTERAR LES CONDICIONS ADEQUADES PER CIRCULAR, PARAR O ESTACIONAR	75	
10.2	L	ESTACIONAR		
10.4	G	LLENÇAR A LA VIA O A LES SEVES IMMEDIACIONS OBJECTES QUE PODEN PRODUIR INCENDIS O ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ	175	POSSIBLE SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
10.5	L	EMETRE SOROLLS EXCEDITS ELS LÍMITS REGLAMENTARIS	75	
10.5	L	EMETRE GASOS EXCEDINT ELS LÍMITS REGLAMENTARIS	75	
10.5	L	EMETRE CONTAMINANTS EXCEDITS ELS LÍMITS REGLAMENTARIS	75	
11.1	L	CONDUIR SENSE LA PRECAUCIÓ NECESSÀRIA, ATESA LA PROXIMITAT D'ALTRES USUARIS	25	
11.2	L	CONDUIR SENSE MANTENIR EL CAMP DE VISIÓ NECESSARI	50	
11.2	L	CONDUIR SENSE MANTENIR PERMANENTMENT L'ATENCIÓ EN LA CONDUCCIÓ	50	
11.2	L	CONDUIR SENSE QUE LA RESTA DE PASSATGERS MANTINGUIN LA POSICIÓ ADEQUADA	50	
11.2	L	CONDUIR SENSE TENIR CURA DE QUE LA COL·LOCACIÓ DELS TRANSPORTATS NO INTERFEREIXIN EN LA CONDUCCIÓ	50	
11.2	MG	L'OCCUPACIÓ EXCESSIVA DEL VEHICLE QUE SUPOSI AUGMENTAR EN UN 50% LES PLACES AUTORIZADES, EXCLÓS EL CONDUCTOR	400	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
11.3	L	CONDUIR FENT SERVIR CASCOS O AURICULARS CONNECTATS A L'APARELL RECEPTOR O REPRODUCTOR DE SO	60	
11.3	L	CONDUIR FENT SERVIR DISPOSITIUS DE TELEFONIA MÒBIL I QUALSEVOL ALTRE MITJA DE COMUNICACIÓ	60	
11.3	L	CIRCULAR AMB ALGUN MENOR DE 12 ANYS EN ELS SEIENTS DAVANTERS DEL VEHICLE I O FER ÚS DELS DISPOSITIUS HOMOLOGATS	60	
11.3	L	CIRCULAR AMB ALGUN MENOR DE 12 ANYS COM A PASSATGERS DE CICLOMOTORS O MOTOCICLETES, AMB O SENSE SÍDECAR, PER QUALSEVOL MENA DE VIA. LLEVAT QUE EL CONDUCTOR SIGUI EL PARE O LA MARE, TUTOR O PERSONA MAJOR D'EDAT AUTORIZADA PER AQUEST	60	
11.4	L	CIRCULAR AMB UN MENOR DE 12 ANYS AUTORIZAT E MOTOCICLE O CICLOMOTOR SENSE CASC HOMOLOGAT I SENSE CUMPLIR LES CONDICIONS ESPECÍFIQUES DE SEGURETAT ESTABLERTES REGLAMENTÀRIAMENT	60	
11.4	L	CONDUIR AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,5 GR./L O 0,25 MG/L EN AIRE ASPIRAT, PER CONDUCTORS EN GENERAL	350	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
12.1	MG	CONDUIR AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 0,3 GR./L O 0,15 MG/L EN AIRE ASPIRAT, PER PROFESSIONALS CONDUCTORS DESTINATS AL TRANSPORT DE MERCADERIES AMB UN PES MÀXIM AUTORIZAT SUPERIOR A 3.500 KG, TRANSPORT DE VIATGERS DE MÉS DE 9 PLACES, O DE SERVEI PÚBLIC L'ESCOLAR O DE MENORS, EL DE MERCADERIES PERILLOSES O DE SERVEI D'URGÈNCIA O TRANSPORTS ESPECIALS)	400	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
12.1	MG	CONDUIR AMB UNA TAXA D'ALCOHOL A LA SANG SUPERIOR A 1,6 GRAMS PER MIL C.C.	600	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
12.1	MG	CONDUIR AMB UNA TAXA DE SUBSTÀNCIES QUÍMIQUES SUPERIORS A LA REGLAMENTÀRIA	350	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
12.2	G	NO SOTMETRE'S A LES PROVES REGLAMENTÀRIES ESTABLERTES PER COMPROVAR EL GRAU D'INTOXICACIÓ PER ALCOHOL	300	POSSIBLE SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
12.2	G	NO SOTMETRE'S A LES PROVES REGLAMENTÀRIES ESTABLERTES PER COMPROVAR EL GRAU D'INTOXICACIÓ PER SUBSTÀNCIES QUÍMIQUES	300	POSSIBLE SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
12.2	G	INCOMPLIR L'OBLIGACIÓ DE TOT ELS CONDUCTORS DE VEHICLES A SOTMETRE'S A LES PROVES PER A LA DETECCIÓ DE POSSIBLES INTOXICACIONS D'ALCOHOL, ESTUPEFACENTS, PSICOTRÒPICS, ESTIMULANTS I ALTRES SUBSTÀNCIES ANÀLEGES, I LA DELS ALTRES USUARIS DE LA VIA QUAN HAGIN ESTAT IMPLICATS EN ALGUN ACCIDENT DE CIRCULACIÓ	475	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
12.2	MG	CIRCULAR PER L'ESQUERRA, EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, PER UNA CORBA DE VISIBILITAT REDUÏDA D'UNA CARRETERA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ	450	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
13		CIRCULAR PER L'ESQUERRA I EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, PER UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA D'UNA CARRETERA AMB DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ	450	OBLIGADA SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
13		CIRCULAR PER L'ESQUERRA I EN SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT, PER UN TRAM AMB VISIBILITAT	50	
13	L	CIRCULAR PER L'ESQUERRA DE LA CALÇADA D'UNA CARRETERA DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ, EN UN TRAM AMB VISIBILITAT	50	
15.1	L	OCCUPAR LA CALÇADA MÉS DEL QUE ÉS IMPRESCINDIBLE, UN CICLOMOTOR EL QUAL HAURIA DE CIRCULAR PEL VORAL D'EMERGÈNCIA	50	
15.2	L	CIRCULAR EN POSICIÓ PARAL·LELA A UN ALTRE VEHICLE QUAN AMB DÓS TINGUIN PROHIBIT DE FER-HO	50	
16.1	G	UTILITZAR UN TRAM DE VIA DIFFERENT DEL QUE ORDENA L'AUTORITAT COMPETENT I EN EL SENTIT CONTRARI A L'ESTIPULAT	125	POSSIBLE SUSPENSÍO DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
16.2	L	CONTRAVENIR LES RESTRICCIONS IMPOSADES A DETERMINATS VEHICLES EN UNES VIES CONCRETES	75	
19	G	NO RESPECTAR ELS LÍMITS DE VELOCITAT ESTABLERTS, SEGONS EL SEGUENTS EXCESSOS DE VELOCITAT: D'UN 10%	100	

Administració Local

ART.	INFR.	FET DENUNCIAT	MULTA EUR	MESURES ADDICIONALS/ COMPETÈNCIA ESTATAL
		D'UN 20%	110	
		D'UN 30%	125	
		D'UN 40%	150	
	MG	D'UN 50%	302	
		D'UN 60%	350	
		SUPERIOR AL 60%	400	OBLIGADA SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		CIRCULAR A UNA VELOCITAT QUE NO PERMETI, DAVANT DE QUALSEVOL OBSTACLE POSSIBLE, ATURAR EL VEHICLE DINS DEL LÍMITS DEL SEU CAMP DE	125	POSSIBLE SUSPENSIÓ DE PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
19.1	G	VISIÓ	75	
		CIRCULAR DARRERA D'UN VEHICLE I NO DEIXAR L'ESPAI LLIURE QUE EN CAS DE FRENADA BRUSCA LI PERMETI ATURAR-SE SENSE COL·LISIONAR AMB ELL,	75	
20.2	L	TENINT EN COMPTE ESPECIALMENT LA VELOCITAT I LES CONDICIONS D'ADHERÈNCIA I FRENAT	400	OBLIGADA SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		ESTABLIR UNA COMPETICIÓN DE VELOCITAT ENTRE VEHICLES EN UNA VIA PÚBLICA O D'US PÚBLIC QUE L'AUTORITAT COMPETENT NO HAGI ASSENYALAT	400	
		AMB AQUESTA FINALITAT	400	
20.5	MG	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ DEGUDAMENT ASSENYALADA	250	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
21.1	G	NO CEDIR EL PAS EN UNA INTERSECCIÓ ALS VEHICLES QUE S'ACOSTEN PER LA DRETA	150	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
21.2	G	CIRCULAR PER UNA VIA SENSE PAVIMENTAR I NO CEDIR EL PAS A UN ALTRE VEHICLE QUE CIRCULA PER VIA PAVIMENTADA	200	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
21.2A	G	NO RESPECTAR LA PRIORITAT DE PAS DELS VIANANTS EN UN PAS DEGUDAMENT SENYALITZAT	125	
23.1A	G	INCORPORAR-SE A LA CIRCULACIÓ, ESTANT PARAT O ESTACIONAT, I NO ASSEGUAR-SE PRÈVIAMENT DE QUE ES POT FER SENSE PERILL PELS ALTRES	50	
26		USUARIS		
29	G	EFFECTUAR EL CANVI DE SENTIT DE MARXA AMB PERILL PER ALS ALTRES USUARIS DE LA VIA	175	
31.1	L	CIRCULAR CAP ENRERA SENSE CAUSA JUSTIFICADA	25	
31.2	L	FER MARXA ENRERA I NO ASSEGUAR-SE QUE, PER VISIBILITAT, ESPAI I TEMPS, NO SUPOSA PERILL PELS ALTRES USUARIS	50	
38.3	G	ATURAR-SE EN UNA VIA INTERURBANA CONSTITUÏNT RISC PER A LA RESTA D'USUARIS	125	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
32.2	G	AVANÇAR UN VEHICLE PER LA DRETA SENSE PRENDRE LES MÀXIMS PRECAUCIONS	125	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE SUFICIENT ESPAI LLIURE EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA I EN PERILL PELS QUE CIRCULEN PELS	250	
33.1	G	QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI		
		EFFECTUAR UN AVANÇAMENT SENSE SUFICIENT ESPAI LLIURE EN EL CARRIL QUE S'UTILITZA PER A LA MANIOBRA, ENTORPINT ELS QUE CIRCULEN EN	125	
33.1	G	SENTIT CONTRARI		
34.4	G	AVANÇAR POSANT EN PERILL O ENTORPINT A CICLISTES QUE CIRCULEN EN SENTIT CONTRARI	250	
35.2	G	EFFECTUAR MANIOBRES QUE IMPEDEIXIN O DIFICULTIN SER AVANÇAT	250	
38.3	G	ESTACIONAR EN UNA VIA URBANA OBSTACULITZANT GREUJUNT LA CIRCULACIÓ	175	
38.3	G	ESTACIONAR EN UNA VIA URBANA CONSTITUÏNT UN RISC PER A LA RESTA D'USUARIS	250	
38.3	L	ATURAR O ESTACIONAR EL VEHICLE I ABSENTAR-SE SENSE PRENDRE LES MESURES REGLAMENTÀRIES PER A EVITAR QUE ES POSI EN MOVIMENT	75	
39.1	L	ESTACIONAR DAMUNT DE LA VORAVIA	40	
39.1	L	ESTACIONAR DAMUNT LA VORAVIA IMPEDINT EL PAS DELS VIANANTS	75	
39.1	L	ESTACIONAR EN UN GUIAL	50	
39.1	L	ESTACIONAR EN UN PAS DE VIANANTS IMPEDINT-NE EL PAS	75	
39.1	L	ESTACIONAR A MENYS DE 5 METRES DE LA CANTONADA	75	
39.1A	G	ATURAR-SE, EN UNA VIA INTERURBANA, PELS VOLTANTS O ENMIG D'UNA CORBA DE VISIBILITAT REDUÏDA	125	
39.1A	G	ATURAR-SE, EN UNA VIA INTERURBANA, PELS VOLTANTS O ENMIG D'UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	125	
39.1A	G	ESTACIONAR, EN UNA VIA INTERURBANA, PELS VOLTANTS O ENMIG D'UNA CORBA DE VISIBILITAT REDUÏDA	250	
39.1A	G	ESTACIONAR, EN UNA VIA INTERURBANA, PELS VOLTANTS O ENMIG D'UN CANVI DE RASANT DE VISIBILITAT REDUÏDA	250	
39.1	B	ATURAR-SE EN UN PAS PER A VIANANTS	25	
39.1	B	ESTACIONAR EN UN PAS PER A VIANANTS	50	
39.1E	G	ATURAR-SE EN UN INDRÈT ON S'IMPEDEIXI LA VISIBILITAT DE LA SENYALITZACIÓ ALS ALTRES USUARIS	125	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
39.1.F	G	ATURAR-SE EN UN INDRÈT OBLIGANT ELS ALTRES USUARIS A FER MANIOBRES	125	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
39.1.F	G	ESTACIONAR EN UN INDRÈT OBLIGANT LA RESTA D'USUARIS A FER MANIOBRES	250	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
39.1	J	ATURAR-SE EN ZONES SENYALITZADES PER A ÚS EXCLUSIU DE MINUSVALIDS I PAS DE VIANANTS	125	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
15 OMC	G	ESTACIONAR REMOLCS, SEMIREMOLCS O CARAVANES SEPARATS DEL VEHICLE TRACTOR	100	
15 OMC	G	ESTACIONAR A LA VIA PÚBLICA UN CAMIÓ DE MÉS DE 3.500KG	100	
41 OMC	MG	CIRCULAR AMB EL CAMIÓ CARRREGAT SENSE EL CORRESPONENT TENDAL	150	
39.2		ESTACIONAR EN DOBLE FILA	50	
42.1	L	CIRCULAR DE NIT SENSE LLUMS PER UNA VIA INTERURBANA SUFICIENTMENT IL·LUMINADA	80	
42.1	G	CIRCULAR SENSE LLUMS EN SITUACIÓ DE MANCA O DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT	100	
42.2A	L	CIRCULAR DURANT EL DIA AMB UNA MOTOCICLETA SENSE DUR ENCESOS ELS LLUMS REGLAMENTARIS	50	
43	G	NO UTILITZAR ELS LLUMS REGLAMENTARIS QUAN LES CONDICIONS METEOROLÒGIQUES O AMBIENTALS DISMINUEIXEN SENSIBLEMENT LA VISIBILITAT	100	
44.3	L	USAR, SENSE MOTIU O EXAGERADAMENT, ELS SENYALS ACÚSTICS	25	
45	L	DUR OBERTES LES PORTES DEL VEHICLE	25	
45	L	OBRRIR LES PORTES ABANS DE LA COMPLETA IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE	25	
		NO UTILITZAR, EL CONDUCTOR O ELS OCCUPANTS DEL VEHICLE, EL CINTURÓ DE SEURETAT EN ELS CASOS I CONDICIONS DETERMINATS	75	
47	L	REGLAMENTÀRIAMENT CIRCULAR AMB UNA MOTOCICLETA		
47.1	G	NO UTILITZAR EL CASC DE PROTECCIÓ EN ELS CASOS I CONDICIONS DETERMINADES REGLAMENTÀRIAMENT, CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR	125	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.1	G	ESTAR IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO AUXILIAR O SOL·LICITAR AUXILI PER A LES VÍCTIMES	250	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.1	G	PRESENCIAR UN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO AUXILIAR O SOL·LICITAR AUXILI PER A LES VÍCTIMES	250	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.1	G	TENIR CONEIXEMENT D'UN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO AUXILIAR O SOL·LICITAR AUXILI PER A LES VÍCTIMES	250	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.1	G	ESTAR IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO OFERIR COL·LABORACIÓ PER A EVITAR PERILLS MAJORS O DANYS O PER A RESTABLIR, EN LA MESURA	100	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.1	G	DEL POSSIBLE, LA SEGURETAT DE CIRCULACIÓ		
51.1	G	PRESENCIAR UN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO OFERIR COL·LABORACIÓ PER A EVITAR PERILLS MAJORS O DANYS O PER A RESTABLIR, EN LA MESURA DEL	100	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.1	G	POSSIBLE, LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ		
51.1	G	TENIR CONEIXEMENT D'UN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO OFERIR COL·LABORACIÓ PER A EVITAR PERILLS MAJORS O PER A RESTABLIR, EN LA MESURA DEL	100	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.1	G	POSSIBLE, LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ		
51.1	G	ESTAR IMPLICAT EN UN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO OFERIR-SE A COL·LABORAR PER ACLARIR EL FETS	100	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.1	G	TENIR CONEIXEMENT D'UN ACCIDENT DE TRÀNSIT I NO OFERIR-SE A COL·LABORAR PER ACLARIR ELS FETS	100	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
51.2	L	OBSTACULITZAR LA CALÇADA AMB UN VEHICLE, PER CAUSA D'ACCIDENT O AVARIA, I NO SENYALITZAR-HO CONVENIEMENT	50	
51.2	L	OBSTACULITZAR LA CALÇADA AMB UN VEHICLE, PER CAUSA D'ACCIDENT O AVARIA, I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER A RETIRAR-LO EN EL	50	
		MENOR TEMPS POSSIBLE		
51.2	L	OBSTACULITZAR LA CALÇADA AMB LA CÀRREGA D'UN VEHICLE, PER CAUSA D'ACCIDENT O D'AVARIA, I NO ADOPTAR LES MESURES NECESSÀRIES PER A	50	
51.2	L	RETIRAR-LA EN EL MENOR TEMPS POSSIBLE		
53.1	L	NO OBEIR UN SENYAL D'OBLIGACIÓ	25	
53.1	L	NO OBEIR UNA SENYAL DE PROHIBICIÓ ESTÀTICA	25	
53.1	L	NO OBEIR UN SENYAL DE PROHIBICIÓ DINÀMICA (SENSE PERILL)	50	
53.1	L	NO OBEIR UN SENYAL D'AGENT REGULANT LA CIRCULACIÓ	75	
58.1	L	NO OBEIR L'ORDRE DE RETIRADA O SUBSTITUCIÓ DE SENYALS ANTIREGLAMENTARIS	75	
58.2	L	INSTAL·LAR LA SENYALITZACIÓ EN UNA VIA, SENSE PERMÍS NI CAUSA JUSTIFICADA	75	
58.2	L	TRASLLADAR SENYALITZACIÓ D'UNA VIA, SENSE PERMÍS NI CAUSA JUSTIFICADA	75	
58.2	L	OCULTAR SENYALITZACIÓ D'UNA VIA, SENSE PERMÍS NI CAUSA JUSTIFICADA	75	
58.2	L	MODIFICAR SENYALITZACIÓ D'UNA VIA, SENSE PERMÍS NI CAUSA JUSTIFICADA	75	
58.3	L	EL CONTINGUT DELS SENYALS	75	
58.3	L	COL·LOCAR SOBRE ELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PUGUIN PORTAR CONFUSIÓ	75	
58.3	L	COL·LOCAR SOBRE ELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PUGUIN REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O EFICÀCIA	75	
58.3	L	COL·LOCAR SOBRE ELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PUGUIN ENLUERNAR ELS USUARIS DE LA VIA	75	
58.3	L	COL·LOCAR SOBRE ELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PUGUIN PORTAR CONFUSIÓ	75	
58.3	L	COL·LOCAR A LES IMMEDIACIONS DELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PUGUIN REDUIR LA SEVA VISIBILITAT O	75	
		EFICÀCIA		
58.3	L	COL·LOCAR A LES IMMEDIACIONS DELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PUGUIN ENLUERNAR ELS USUARIS DE LA VIA	75	
58.3	L	COL·LOCAR A LES IMMEDIACIONS DELS SENYALS PLAQUES, CARTELLS, MARQUES O ALTRES OBJECTES QUE PUGUIN DISTREURE L'ATENCIÓ DELS USUARIS	75	
58.3	L	DE LA VIA		
59.3	L	CONDUIR SENSE DUR NI POSSEIR EL CORRESPONENT PERMÍS DE CONDUCCIÓ TOT I TENIR-LO CONCEDIT	40	
59.3	L	CONDUIR UN CICLOMOTOR SENSE DUR NI POSSEIR LA CORRESPONENT LICÈNCIA TOT I TENIR-LA CONCEDIDA	25	
59.3	L	CONDUIR SENSE DUR EL CORRESPONENT PERMÍS DE CONDUCCIÓ, POSSEINT-LO	25	
59.3	L	CONDUIR UN CICLOMOTOR SENSE DUR LA CORRESPONENT LICÈNCIA, POSSEINT-LA	15	
60.1	G	CONDUIR UN VEHICLE I NO TENIR EL PERMÍS DE CONDUCCIÓ	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
60.1	G	CONDUIR UNA MOTOCICLETA I NO TENIR EL PERMÍS DE CONDUCCIÓ	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
60.1	G	CONDUIR UN CAMIÓ I NO TENIR EL PERMÍS DE CONDUCCIÓ	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
60.1	G	CONDUIR UN AUTOBÚS I NO TENIR EL PERMÍS DE CONDUCCIÓ	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
60.1	G	CONDUIR UN CICLOMOTOR I NO TENIR LA LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ	200	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
60.1	G	CONDUIR AMB UN PERMÍS DE CONDUCCIÓ LA VALIDESA DEL QUAL HA CADUCAT	200	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
61.1	L	CIRCULAR AMB UN PASSATGER AMB UN CICLOMOTOR	40	
61.1	G	CIRCULAR INCOMPLINT ALGUNA DE LES CONDICIONS ESSENCIALS DE L'AUTORITZACIÓ ESPECIAL	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
61.1	G	CIRCULAR AMB EL PERMÍS TEMPORAL CADUCAT:		
		DOS MESOS	130	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		DE DOS MESOS I UN DIA FINS A TRES MESOS	200	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		DE TRES MESOS I UN DIA FINS A QUATRE MESOS	275	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		A PARTIR DE QUATRE MESOS DE CADUCITAT	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ

Administració Local

ART.	INFR.	FET DENUNCIAT	MULTA	
			EUR	MESURES ADICIONALS/ COMPETÈNCIA ESTATAL
61.1	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR I NO TENIR PERMÍS DE CIRCULACIÓ	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
61.1	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR I NO TENIR LA TARGE TA D'INSPECCIÓ TÈCNICA	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
61.1	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE A MOTOR QUE INCOMPLEXI LES CONDICIONS TÈCNiques QUE GARANTEIXIN LA SEGURETAT VIAL	301	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
61.1	G	CIRCULAR AMB UN CICLOMOTOR I NO TENIR EL CERTIFICAT DE CARACTERÍSTIQUES	165	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
61.1	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE L'AMPLADA DEL QUAL, INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXI ELS LÍMITS REGLAMENTARIS:		
		EXCÉS FINS AL 20%	130	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		EXCÉS ENTRE EL 20% I EL 40%	250	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
	MG	EXCÉS ENTRE EL 40% I EL 60%	400	OBLIGADA SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		EXCÉS A PARTIR DEL 60%	415	OBLIGADA SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
61.1	G	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA LONGITUD DEL QUAL, INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXI EN MÉS D'UN 10 % ELS LÍMITS REGLAMENTARIS:		
		EXCÉS ENTRE UN 10% I EL 20%	130	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		EXCÉS ENTRE UN 20% I EL 40%	250	POSSIBLE SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
	MG	EXCÉS ENTRE UN 40% I EL 60%	400	OBLIGADA SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
		EXCÉS A PARTIR DEL 60%	415	OBLIGADA SUSPENSIÓ DEL PERMÍS O LICÈNCIA DE CONDUCCIÓ
61.1	L	CIRCULAR AMB UN VEHICLE LA LONGITUD DEL QUAL, INCLOSA LA CÀRREGA, EXCEDEIXI ELS LÍMITS REGLAMENTARIS SENSE PASSAR DEL 10%	40	

Contra l'aprovació definitiva d'aquesta ordenança, es podrà interposar amb caràcter potestatiu recurs de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia següent a la recepció d'aquesta notificació.

Contra la desestimació expressa del recurs de reposició, en el seu cas, o bé directament contra aquest acord, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant la sala Contenciosa Administrativa del Tribunal

Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar des del dia següent al de la recepció de la notificació corresponent.

En el cas que la desestimació del recurs de reposició es produís per silenci administratiu -silenci que es produeix pel transcurs d'un mes a comptar des de la data de la seva interposició sense que s'hagi notificat la seva resolució- el termini per a la interposició del recurs contenciós administratiu serà de sis

mesos a comptar des de l'endemà del dia en què el referit recurs de reposició s'entengui desestimat.

Gualba, 31 de març de 2003.

L'Alcalde, Carles Pan Lacomba.

022003007970

Guardiola de Berguedà

ANUNCI

Anunci de l'Ajuntament de Guardiola de Berguedà, sobre aprovació inicial d'un plec de clàusules i licitació simultània d'un contracte d'obres.

El Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el dia 27 de març de 2003 ha aprovat inicialment el plec de clàusules administratives particulars per a la contractació de l'obra "Execució de les obres i la redacció del projecte de construcció d'un centre d'educació infantil de primer cicle 2 UTS". Per tant, de conformitat amb el que estableix l'article 270.1 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya, i l'article 86.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, s'exposa al públic per un termini de vint dies hàbils, a comptar de l'endemà de l'última de les publicacions d'aquest anunci en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA O en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, perquè es puguin presentar reclamacions.

Simultàniament s'obre la licitació per contractar l'obra "Execució de les obres i la redacció del projecte de construcció d'un centre d'educació infantil de primer cicle 2 UTS", si bé aquesta s'ajornarà quan resulti necessari en el supòsit que es formulin reclamacions contra el plec de condicions.

1. Entitat adjudicadora

Ajuntament de Guardiola de Berguedà.

2. Objecte del contracte

- Execució de les obres i la redacció del projecte de construcció d'un centre d'educació infantil de primer cicle 2 UTS.

- Termini d'execució: el quin estableixi el

projecte executiu.

3. Tramitació, procediment i forma d'adjudicació

- Tramitació: ordinària.
- Procediment: obert.
- Forma: concurs.

4. Pressupost base la licitació

Import total 200.000,00 EUR, IVA vigent inclòs.

5. Garanties

La garantia provisional que han de constituir els licitadors es equivalent al 2% del pressupost del contracte i la garantia definitiva és del 4% de l'import d'adjudicació.

6. Obtenció de documentació i informació

- Entitat: Ajuntament de Guardiola de Berguedà.
- Domicili: Pl. Municipal, 3.
- Localitat i codi postal: 08694 - Guardiola de Berguedà.
- Telèfon: 93.822.70.59.
- Fax: 93.822.70.24.

7. Requisits específics del contractista

- Classificació : Grup: C. Subgrup: 3, 4 i 6
- Grup 1 - subgrup 6.
- Altres requisits: els establerts en el plec de clàusules administratives.

8. Presentació d'ofertes

- Data límit de presentació: vint-i-sis dies naturals posteriors al de l'última publicació d'aquest anunci en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA DE BARCELONA i en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*.

- Documentació que ha de presentar: la que detalla la clàusula 14ª. Del plec de clàusules administratives.

- Lloc de presentació: el que s'indica al punt 6.

9. Obertura de les ofertes

L'acte d'obertura de les proposicions econòmiques serà públic i tindrà lloc a la Sala d'Actes de la Corporació, a les dotze hores del dia en que en faci sis, comptat a partir del dia de l'acabament de presentació de proposicions. Si aquest dia és festiu l'acte es farà el primer dia hàbil següent.

10. Despeses dels anuncis

- Les despeses de publicació dels anuncis seran a càrrec del contractista adjudicatari.

Guardiola de Berguedà, 1 d'abril de 2003.

L'Alcalde President, Ignasi Costa i Amills.

022003008000

Igualdada

ANUNCI

L'alcaldia en data 7 d'abril de 2003 va prendre l'acord, la part resolutiva del qual és la següent:

"Primer. - Delegar especialment en el regidor d'aquest Ajuntament d'Igualdada Sr. Jordi Riba i Colom les següents facultats de l'Alcalde:

Facultat que es delega: Assistència el dia 10 d'abril de 2003 a les 13'30 hores per a la redacció de l'acta prèvia a l'ocupació per al projecte d'Eixamplament de pista i obres varies a l'aeròdrom d'Igualdada-Odena, a l'Ajuntament d'Odena.

Condicions específiques: Les derivades de l'assistència a l'acte.

Segon. - Donar compte al Ple d'aquest acord en la primera sessió que es celebri amb posterioritat a aquest Decret, de conformitat amb el que estableix l'article 44.4 del RD 2568/ 1986, de 28 de novembre.

Tercer. - Publicar aquest acord en el BUT-